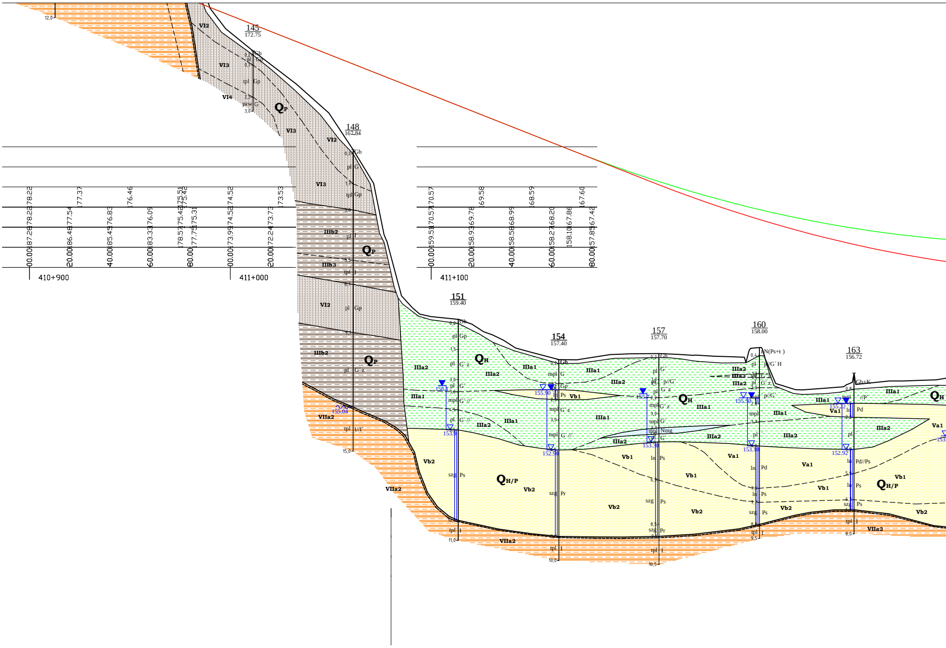
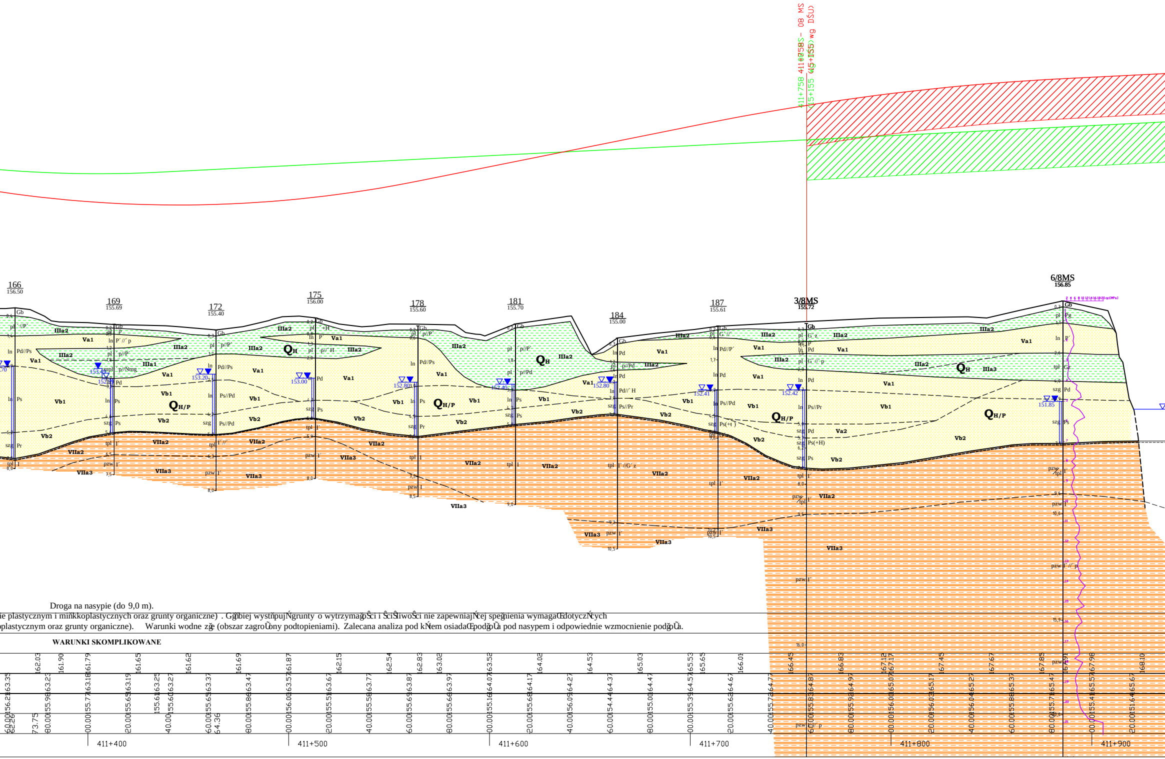

145
172.75
148
167.84
151
159.40
154
157.40
157
157.70
160
158.00
163
156.72
QP
QH
QH/P
VI2
VI3
VI4
IIIb2
IIIb3
IIIa1
IIIa2
IIIa3
Va1
Vb1
Vb2
VIIa2
Gb
Gp
G
G´z
I
Ps
Pr
Pd
Nmg
pl
tpl
mpl
szg
ln
155.04
155.1
153.9
155.90
152.90
155.7
153.30
155.50
153.10
155.32
152.92
410+900
411+000
411+100
178.22
177.37
176.46
175.51
175.42
174.52
173.53
170.57
169.58
168.59
167.60
187.28
178.22
186.48
177.54
185.45
176.83
183.33
176.09
178.57
175.42
177.75
175.31
173.93
174.52
172.24
173.73
159.51
170.57
158.93
169.78
158.58
168.99
158.27
168.20
158.10
167.86
157.85
167.42
00.00
20.00
40.00
60.00
80.00

Ocena warunków geologiczno-inżynierskich oraz nosności podłoża	Płytko w podłożu występują grunty ściśliwe o małej wytrzymałości (powierzchniowe warstwy glin i pyłów w w stan stanów granicznych nośności i użytkowania konstrukcji (luźne piaski drobne i średnie, gliny pylaste, pyły w stanie plastycznym i miękko
Rejonizacja warunków geologiczno-inżynierskich	
Rzędne niwelety - wariant W1	172.54 171.55 170.57 169.58 168.59 167.60 166.61 166.30 165.65 164.79 164.03 163.37 162.82 162.37
Rzędne niwelety - wariant W2	172.15 171.36 170.57 169.78 168.99 168.20 167.86 167.42 166.70 166.05 165.46 164.94 164.49 164.10 164.07 163.79 163.53
Rzędne istniejące	167.26 162.53 159.51 158.93 158.58 158.27 158.10 157.85 157.57 157.49 157.57 157.80 155.94 156.01 156.02 156.25 156.31
Odległości	60.00 80.00 00.00 20.00 40.00 60.00 80.00 00.00 20.00 40.00 60.00 80.00 83.17 00.00 20.00 40.00
Kilometraż	411+100 411+200 411+300

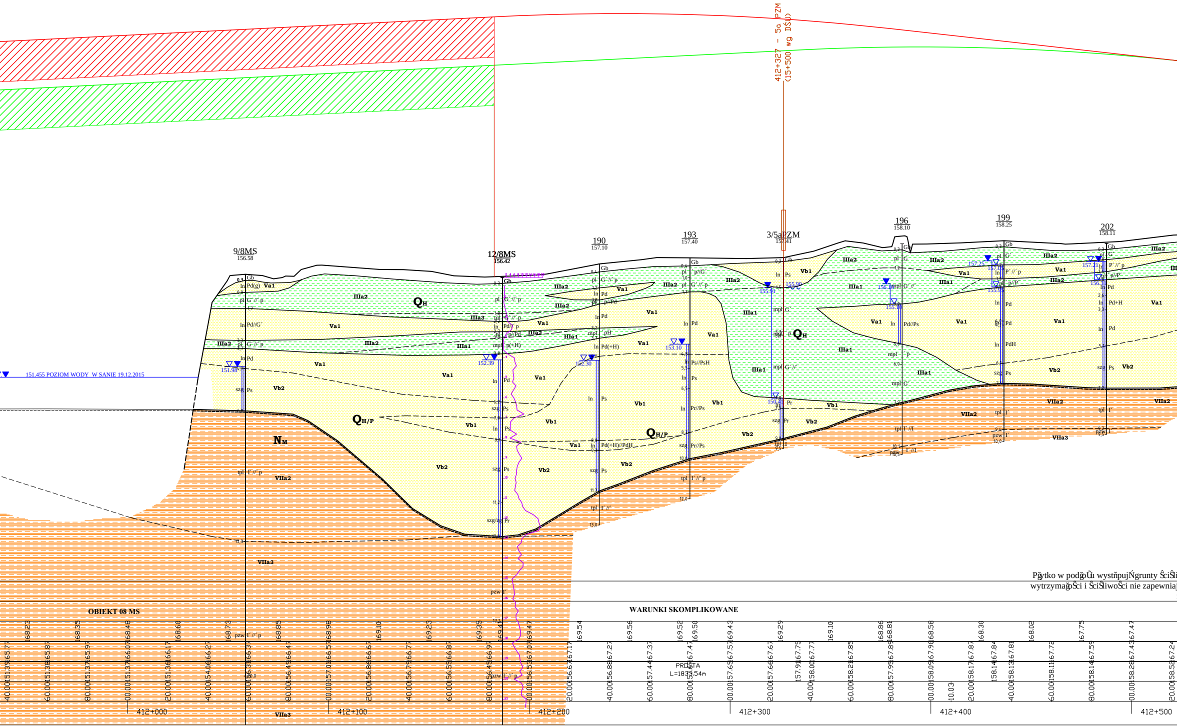

411+758 S-08 MS
411+758 (15+155 wg DŚU)
166
156.50
169
155.69
172
155.40
175
156.00
178
155.60
181
155.70
184
155.00
187
155.61
3/8MS
155.72
6/8MS
156.85
QH
QH/P
IIIa1
IIIa2
IIIa3
Va1
Va2
Vb1
Vb2
VIIa2
VIIa3
411+400
411+500
411+600
411+700
411+800
411+900

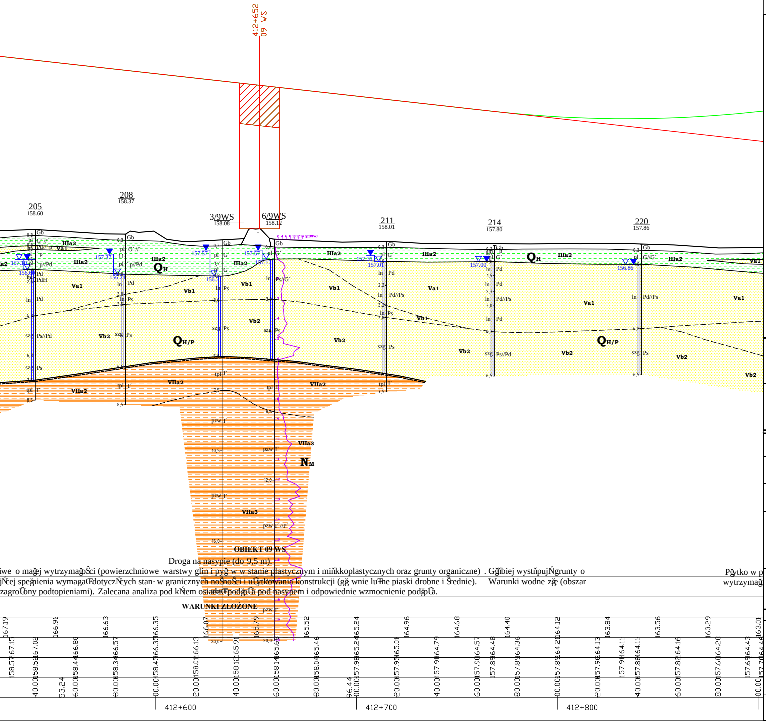
Droga na nasypie (do 9,0 m).

ie plastycznym i miękkoplastycznych oraz grunty organiczne) . Głębiej występują grunty o wytrzymałości i ściśliwości nie zapewniającej spełnienia wymagań dotyczących

plastycznym oraz grunty organiczne). Warunki wodne złe (obszar zagrożony podtopieniami). Zalecana analiza pod kątem osiadań podłoża pod nasypem i odpowiednie wzmocnienie podłoża.

WARUNKI SKOMPLIKOWANE


412+327 - 5a PZM
(15+500 wg DŚU)
9/8MS
156.58
12/8MS
156.42
190
157.10
193
157.40
3/5aPZM
157.41
196
158.10
199
158.25
202
158.11
151.455 POZIOM WODY W SANIE 19.12.2015
Q_H
Q_H/P
N_M
IIIa1
IIIa2
IIIa3
Va1
Vb1
Vb2
VIIa2
VIIa3
Gb
Pd
Ps
Pr
G
I
151.98
152.39
152.30
153.10
155.91
155.90
150.41
156.18
155.10
157.25
157.16
155.55
157.21
156.1
Pĝytko w podĝoŨu wystĭpujŃgrunty ŜciŜli
wytrzymaĝoŜci i ŜciŜliwoŜci nie zapewniaj
OBIEKT 08 MS
WARUNKI SKOMPLIKOWANE
PROSTA
L=1833.54m
412+000
412+100
412+200
412+300
412+400
412+500


412+652
09 WS
205
158.60
208
158.37
3/9WS
158.08
6/9WS
158.12
211
158.01
214
157.80
220
157.86
Q_H
Q_{H/P}
N_M
IIIa2
Va1
Vb1
Vb2
VIIa2
VIIa3
157.37
157.57
157.31
157.00
156.86
156.21
157.01
Gb
pl
ln
szg
tpl
pzw
Pd
Ps
G
I´
412+600
412+700
412+800

OBIEKT 09 WS

Droga na nasypie (do 9,5 m).

iwe o mağej wytrzymağoŜci (powierzchniowe warstwy glin i pyğ w w stanie plastycznym i miňkkoplastycznych oraz grunty organiczne) . Gğ̈biej wystňpujŃgrunty o
jŃcej speğnienia wymagaŒdotyczŃcych stan· w granicznych noŜnoŜci i uŨytkowania konstrukcji (gğ wnie luŤne piaski drobne i Ŝrednie). Warunki wodne zğe (obszar
zagroŨony podtopieniami). Zalecana analiza pod kŃem osiadaŒpodğoŨa pod nasypem i odpowiednie wzmocnienie podğoŨa.

WARUNKI ZŁOŻONE

Pğytko w p
wytrzymağ

LEGENDA:

Wydzielenia litologiczne

I	▨	- nasypy budowlane i niekontrolowane	- Seria grunt·w antropogenicznych
IIa	▦	- torfy	- Seria osad·w organicznych
IIb1 - IIb2	▒	- namuły	
IIIa1 - IIIa4	▤	- mułki	- Seria glin rzeczno-zastoiskowych
IIIb1-IIIa3	▤	- iły	- Seria iğ·w rzeczno-zastosikowych
IVa1, IVa2	░	- piaski	- Seria osad·w eolicznych
Va1, Va2, Vb1-Vb2	░	- piaski	- Seria grunt·w piaszczysto-Ũwirowych
Vc1, Vc2	░	- pospółki	
VI1-VI4	▥	- gliny zwałowe	- Seria glin zwağowych
VIIa1-VIIa3	▤	- iły	- Seria osad·w morskich miocenu
VIIb1, VIIb2	░	- piaski	
VIIc1, VIIc2	▤	- mułki	

Linie na przekrojach geologiczno-inŨynierskich

- linia powierzchni terenu
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 1
- linia projektowanej drogi - niweleta wariant 2
- granice warstw geologiczno-inżynierskich
- granice stratygraficzne

Literowe oznaczenia wydzielonych warstw

IV_{a1} - numer warstwy geologiczno-inżynierskiej
$Q_{H/P}$ - symbol wydzieleń stratygraficznych

(wg "Tabeli charakterystycznych parametrów geotechnicznych ..." - Załącznik nr 2.1)

- wykresy sondowań CPT
- wykresy sondowań DPH

Inwestor:

GDDKiA

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
działajŃcy przez
Oddział w Rzeszowie
Generalnej Dyrekcji Dr·g Krajowych i Autostrad
35 - 959 Rzesz·w, ul. Legion·w 20

Jednostka projektowa:

ARCADIS
Infrastruktura · Woda · Środowisko · Budownictwo

ARCADIS Sp. z o.o.
02-675 Warszawa, ul. Wołoska 22A
tel.: (0-22) 203 20 03 fax.: (0-22) 203 20 01

Zamierzenie budowlane:

Budowa drogi ekspresowej S19 Kuźnica - Barwinek

Obiekt budowlany:

Droga ekspresowa S19
odcinek Nisko (węzeł "Zapacz" z węzłem) - węzeł
"Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)

Stadium:

KONCEPCJA PROGRAMOWA

Tytuł opracowania:

Dokumentacja Geologiczno - Inżynierska
dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich
posadowienia obiektów budowlanych inwestycji pod nazwą
"Budowa drogi ekspresowej S19 odcinek Nisko (węzeł "Zapacz"
z węzłem) - węzeł "Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem)"

Tytuł rysunku:

PRZEKRÓJ GEOLOGICZNO-INŻYNIERSKI B-B wzdłuż jezdni lewej drogi ekspresowej S19

	Imiň i nazwisko	Uprawnienia:	Podpis
Opracowağ:	mgr inŨ Wiesğaw Kozak	MŚ VII-1384	
	mgr inŨ Agnieszka Biskup	WOJ. DOL. XI/1/2010, XII/2/2012	
	mgr inŨ Dominik Mach	MŚ VII-1729	

Nr archiwalny: 1690	*Data opracowania:* kwiecieŒ2016	*Skala:* 1: 1000	*Nr zał.:* 2.2B *Nr arkusza:* 4/25